

渤澥乘風

周維強

醇親王海軍大閱與巡閱北洋海防圖

光緒十二年四月，醇親王奕譞、北洋大臣李鴻章、正紅旗漢軍都統善慶等人，從天津出海，前往旅順、煙臺等地視察海防設施與海軍艦隊。竣事後，除隨行的津海關道周馥加以記錄，編成《醇親王巡閱北洋海防日記》外，尚有梁時泰所攝部分照片，和後人所繪製的《巡閱北洋海防圖》及《渤海閱師圖冊》等圖像史料。院藏〈巡閱北洋海防圖〉是首次公開展示的文物，具有極高的歷史意義與價值。

海軍是清末所成立的新軍種，爲了能與列強抗衡，清廷動用大量的經費，培養人才，興築軍港，建築砲臺，外購軍艦，逐漸形成了新的國防力量。而爲了檢視建軍的成效，海軍衙門多次辦理海軍大閱。

王家儉曾指出，光緒十一年（一八八五）海軍衙門成立，至二十

年（一八九四）甲午戰爭發生期間，共舉行三次海軍大閱。首次是光緒十二年（一八八六）；十四年（一八八八）頒訂《北洋海軍章程》後，又訂「每逾三年請旨特派大臣，會同北洋大臣出海校閱一次」，故十七年（一八九一）和二十年均舉行校閱。同時，清代爲了核實部隊的訓

練和檢驗戰力，規定總督巡撫有巡閱所屬部隊的職責，因此直隸總督兼北洋大臣李鴻章（一八二三—一九〇一）也曾於光緒十年（一八八四）和十四年至渤海巡閱海軍。這五次海上校閱（表一），規模不斷地擴大，充分彰顯出大清積極經營北洋海防，並企圖建立一個可以與其他列強相抗衡



圖一 清人繪 巡閱北洋海防圖 絹本彩繪 縱316，橫251公分 平圖021555 國立故宮博物院藏



圖三 醇親王長龍坐船抵達天津 引自<http://60-250-180-26.hinet-ip.hinet.net/theme/theme-85/85-index2.html>



圖二 《渤海閱師圖冊》之〈閱師紀程〉 北京故宮博物院藏



圖四 善慶、奕譞、李鴻章（依序左起）於天津海光寺合影 梁時泰攝 引自《清宮珍藏人物照片薈萃》

年，醇親王奉慈禧太后懿旨巡閱北洋水陸各軍。王家儉先生曾稱此次海軍校閱「聲勢浩大、軍威隆重，為清季海軍建軍史所罕見」。（註一）為記大閱之盛，此行事竣後有《醇親王巡閱北洋海防日記》（以下簡稱《巡閱日記》）和《渤海閱師圖冊》等記載巡閱過程的官方文獻和圖繪。

《巡閱日記》，係署理長蘆鹽運使津海關道周馥（一八三七～一九二一）所記。周馥，字玉山，號蘭溪，安徽東流人。同治元年春，李鴻章成立淮軍，周馥投軍成為文案，開啓了三十餘年追隨李鴻章辦理洋務的工作。光緒十二年四月十一日卯時，醇親王由北京出發，至通州登長龍坐船，十三日抵達天津。（圖三）海軍正紅旗漢軍都統善慶則由陸路前往天津，與直隸總督李鴻章會合後，搭乘小輪船至浦口迎接醇親王，一同搭乘坐船前往紅橋登岸。（圖四）十四日，英法德美日俄等各國駐天津領事官請謁見醇親王，午時，再搭快馬小

的蒸汽艦隊。

光緒十二年所舉行的海軍校閱是由醇親王檢閱，他既是大清海軍的總指揮，也是光緒皇帝的父親，因此具高度的政治宣示意義。院藏〈巡閱北洋海防圖〉（圖一）即是以此為主題的畫作，此圖畫幅甚大，是首次面世的北洋海軍史料。本文將參酌圖文史料，還原此次大閱的過程，並嘗試解析院藏〈巡閱北洋海防圖〉的內容。

北洋海防與海軍校閱

清前中期，中國北方的海防長期仰賴南方船砲和人才的支援，加以清初北方並無海防壓力，因此防禦十分貧弱。在鴉片戰爭後，西方列強藉船堅砲利，直接從海路進犯京師。在英法聯軍等役的歷史教訓下，北洋海防成為大清存亡命脈的首要防務。光緒六年（一八八〇）正月二十一日，慈禧太后諭軍機大臣等稱：

天津屏蔽京師，關係全局。李鴻章籌防有年，所有建築砲臺、購備戰船等事，粗具規模。著將現有兵力認真整頓，備齊戰艦，於煙臺、大連灣等處擇要扼扎，以固北洋門

戶。奉天、營口本屬北洋所轄，該處與煙臺海防相接近，即責成該督統籌兼顧，庶幾呼應較靈。（註二）將整個渤海的海防，統合於北洋大臣李鴻章的職掌之下，配合新式海軍的建立，渤海的海防逐漸強化。

光緒十年（一八八四），李鴻章奏陳「京師以天津為門戶，天津以旅順、煙臺為鎖鑰」，於五月二十八日，乘輪船前往旅順和煙臺巡閱水陸各軍。並會同張之洞、張佩綸、吳大澂等陪同，前往研究洋防，審查形勢，往返共八日。這是一次有實無名的海軍校閱。

李鴻章檢閱了天津鎮水師總兵丁汝昌（一八三六～一八九五）率領的超勇、揚威兩快船，威遠、康濟兩練船，齊集於大沽口外。鎮東、鎮西、鎮北、鎮南、鎮中、鎮邊等砲船，則齊集於煙臺。五月二十九日，放洋操演雁行、魚貫等陣式，帆纜、燈旗等號令，及槍砲施放之法。據李鴻章稱，各艦操練均能「整齊靈變」。閏五月初一日，李鴻章駛往金州旅順口，視察道員袁保齡（一八四一～一八八九）所督導的新築西式砲臺、

營壘和船塢等各項工程；同時，還閱看操演水雷和旱雷。

閏五月初二日，醇親王等人抵達煙臺，會操各船。法國水師提督利士比(Adm. Sébastien-Nicolas-Joachim Lespes, 1828-1897)率領鐵甲艦二艘、快船兩艘駐紮於煙臺，邀請李鴻章閱操。此時向外訂購的鐵甲艦和穹甲巡洋艦尚未回國，北洋水師力量薄弱，李鴻章見法艦船堅砲巨，較北洋各艦雄大。初三日，李鴻章抵達威海衛，閱看德國副將哈孫和道員劉含芳（一八四〇～一八九七）教演魚雷，魚雷放射頗為準確，雷艇操駕亦極快捷。初四日，啟程返回，李鴻章於次日抵達天津。

這次校閱包括了艦隊操閱、視察砲臺、操演魚雷、水雷、旱雷和拜會英法艦隊等活動。其後的海軍校閱都是在此一基礎上逐漸擴增。

醇親王巡閱海軍

光緒十一年（一八八五）十月十二日，慈禧太后以醇親王奕譞（一八四〇～一八九一）為海軍大臣，二十四日，海軍衙門成立。次



圖七 《渤海閱師圖冊》之〈威海船操〉 引自《清史圖典：光緒宣統朝（上）》 19日卯時，醇親王校閱6砲艇打靶。



圖八 《渤海閱師圖冊》之〈兵船懸彩〉 北京故宮博物院藏 19日卯時，醇親王搭乘鎮東砲艇前往定遠艦，此圖描繪該艦懸掛旗幟，水兵橫列桅上立迎的情形。

南、鎮邊、鎮北和鎮中六艘蚊船（砲艇）。共航行五百六十里（〈閱師紀程〉圖作五百六十一里），於酉時抵達旅順。（圖五）

十七日卯時，醇親王會見英國駐

煙臺領事寶士德（H. B. Bristow）和英國海軍軍官。巳時，前往黃金山砲臺，由定遠、鎮遠、濟遠、超勇、揚威等北洋五艦和南琛、南瑞和開濟等南洋三艦，在旅順港東側黃金山山南

深水域，魚雷五艇則於淺水處，進行陣形操演和打靶。午後，則改由砲臺打靶，以二十四公分和十二公分克虜伯後膛鋼砲連環射擊，最後則演習水雷八具。（圖六）晚間醇親王前往黃

輪船前往大沽，官民歡送，醇親王特命德人來歡克以照相為念，至海河下游，三人換乘海晏輪船，並有保大號輪船隨行。船行經新城，夜泊於大沽口砲臺。

十五日丑時，船出大沽口，開始了海軍衙門成立後的第一次校閱。北洋水師之定遠、鎮遠、濟遠、超勇和揚威五艦，和南洋水師合操之南琛、南瑞和開濟等三艦分為左右各四

護行。船隊以醇親王座船海晏號為核心，其後有保大輪。左翼分別為定遠、開濟、揚威、南琛四艦，右翼則為鎮遠、南瑞、濟遠、超勇四艦。船隊後方，分別為鎮西、鎮東、鎮



圖五 《渤海閱師圖冊》之〈海軍布陣〉 北京故宮博物院藏 15日丑時，醇親王在海軍艦隊的翼護下，從大沽口前往旅順。



圖六 《渤海閱師圖冊》之〈旅順水操〉 北京故宮博物院藏 17日巳時，醇親王登旅順港東側黃金山砲臺，南北洋8艦於黃金山南方深水域操演（畫面下方魚貫前進的艦艇），魚雷營魚雷五艦（畫面上方繞圈艦艇）則操演魚雷，以空雷射靶，再以裝棉藥之魚雷射擊舊廣艇，準確命中目標。



圖十五 清潔地板，打水和整理帆具的洋人廝役



圖十二 船艙上的船名銘記



圖十六 抽雪茄巡視的洋船員



圖十三 於天橋操舵的洋船員



圖十七 檢查進氣口的洋船員



圖十四 船尾操舵的洋船員



圖十八 船中的大臣、官員和僕役



圖十一 左起善慶、奕譞、李鴻章。

艘，停泊於煙臺山外，鳴二十一響禮炮，並調水兵橫列桅上立迎。（圖九）申時，理堯年至海晏號求見。晚間李鴻章與善慶分別登英國旗艦大膽號（H. M. S. Audacious）及法國旗艦蒂雷納號（Turenne）回拜。二十日子時，啓程返回大沽（圖十），英法艦隊仍鳴二十一響禮炮歡送，酉時抵達

大沽口。醇親王一路視察大沽南北砲臺打靶，並檢閱駐軍後返京。

《巡閱北洋海防圖》與海晏輪
院藏〈巡閱北洋海防圖〉，清人繪，絹本彩繪，縱三一六公分，橫二五一公分。畫面的主題是航行於渤海的海晏輪。海晏輪原為稱霸長江航運之美商旗昌輪船公司

金山看船塢。十八日，前往旅順各砲臺校閱，並參觀嶗山。已時，前往魚雷廠視察。醇親王與李鴻章、善慶乘坐筍輿，搭小艇回到海晏號。

十八日亥時，醇親王等抵達威海

衛。十九日，醇親王校閱六砲艇打靶（圖七），並搭乘鎮東砲艇，前往定遠鐵甲艦（圖八），善慶乘鎮中砲艇前往鎮遠鐵甲艦，恩佑前往濟遠穹甲艦。十九日巳時，醇親王一行乘海晏

號，起旋前往煙臺。

十九日申時，至煙臺。英國水師提督哈密敦（Vice Adm. R. Verey Hamilton）率軍艦十艘，法國水師提督理堯年（Adm. Riennier）率軍艦六



圖九 《渤海閱師圖冊》之〈煙臺大會〉 北京故宮博物院藏 19日申時，醇親王率艦抵達煙臺，畫面上方為英法艦隊，左下方為中國艦隊，醇親王海晏號被六艘砲船所圍護，隨員搭乘的保大輪則尾隨。右下方為南北洋艦隊船隻，此時康濟練船加入了艦隊，故增為九艘。



圖十 《渤海閱師圖冊》之〈登州振旅〉 北京故宮博物院藏 20日子時，醇親王啓航返回大沽，此為描繪途經登州時的畫面。



圖二二 〈巡閱北洋海防圖〉中的致遠艦



圖二三 致遠艦在英國測試照 引自http://www.chinaoverseas.org/upfiles/201104/20110403014711104.jpg

善慶，張佳氏，滿洲正黃旗人，黑龍江駐防。軍旅生涯中，長期從事剿平捻亂的軍事行動，因功被為擢杭州將軍。光緒年間，先調綏遠城，歷寧夏、江寧等地，被召還，授正紅旗漢軍副都統，駐師通州。光緒十一年，充御前侍衛，佐海軍事務。十三年，出為福州將軍。次年，卒，諡勤敏。

海晏輪（圖十二）上可見許多洋人，其中操作舵輪者兩人，頭戴高帽，著西服，分別立於天橋和船尾。（圖十三、十四）船艙有三位洋人廝役，一位在船艙整理雜物，一位拋下繫繩水桶取水，一位則持拖把清潔甲板。（圖十五）船中另有一位蓄鬚、正在抽煙的洋人，他頭戴高帽，著西服，右手持手杖，左手插入西裝口袋，似為巡察甲板之高級船員。（圖十六）船尾另有一名船員正在檢查輪機的進氣口。（圖十七）

除了洋人之外，尚有許多身著紫色馬褂的官員，其中船艙三位正在天橋前方的前甲板遮陽棚下方，兩位安排大臣們的座位，一位較年長者正在翻閱書籍。天橋下方有四位官員，戒護下天橋的樓梯，其中一員正在翻閱公文。更下層的甲板上另有一位船艙旁警戒。（圖十八）船尾甲板上停有慈禧太后所賜的杏黃轎，有三名官員正在轎子前後警戒。（圖十九）船上尚有多名華人，其中船艙旁有一位手持煙斗，可能是慈禧太后派遣一路照顧醇親王的太監李連英。

海晏輪設計時原為蒸氣機驅動之明輪船，後改為船尾水下螺旋槳推進。雖然如此，它仍保留了桅杆和船帆，以備航行之需。主桅上掛有鑲紅邊白底之帥字旗（圖二十），尾桅上和船尾皆懸掛有三角黃龍旗。同治五年後，總理各國事務衙門為雇船捕盜，初訂旗式，斜幅黃色，中畫飛龍，黃羽紗製造，成為海軍旗。（圖二一）光緒十五年後，重訂國旗為長方形，仍為黃色，中畫青龍，因原畫龍無法耐久，改用以藍羽紗鑲嵌五爪飛龍，龍頭向上。（註五）

不該出現的致遠艦

在海晏輪的船艙前方，繪有雙桅軍艦一艘，係北洋海軍致遠艦。（圖二二）十九世紀八十年代，由於鐵甲



圖十九 杏黃轎



圖二十 中桅頂掛有鑲紅帥字旗



圖二一 尾桅上掛有三角軍旗

（Shanghai Steam Navigation Co.）海輪。原名盛京，一八七四年三月十八日完工，行駛上海福州航線，為明輪船。一八七七年，招商局購併旗昌，該公司所屬九艘海輪納入招商局船隊，盛京因而改名「海晏」。

（註四）一八八二年入廠改為暗輪，載重二千八百噸，航速十二節，載客二百八十一人。

海晏輪是一艘歷史名船，除了擔任巡閱海軍的座船，它在中法戰爭前，曾秘密搭載劉銘傳赴任臺灣巡撫，使劉銘傳得以指揮在臺的抗法大局。此外，甲午戰爭之後，它又暫時易幟，改懸德國旗，並將船名暫改為「公義號」，搭載李經方前往東瀛割讓臺灣。戊戌政變之後，康有為又曾

短暫藏匿於此船中。可說多次參與了重要的歷史事件。

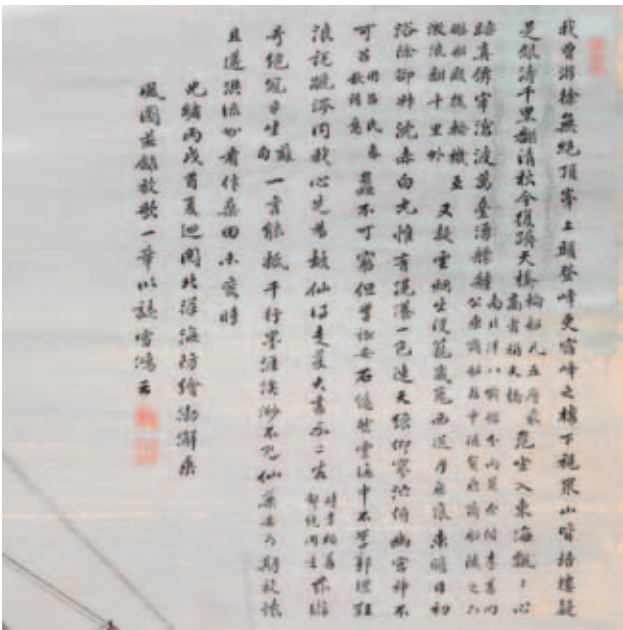
圖中醇親王奕譞中立、直隸總督兼北洋通商大臣李鴻章立於右方，海軍正紅旗漢軍都統善慶立於左方，三人皆著黃馬褂，站立於「天橋」（即羅經艦橋）之上。站立處上有頂棚遮陽，前有羅經，周圍有護欄。（圖十一）

醇親王奕譞（一八四〇—一八九一），宣宗第七子。穆宗即位，任都統、御前大臣、領侍衛內大臣，管神機營。同治三年（一八六四），加親王銜。十一年（一八七二），進封醇親王。德宗即位，命王爵世襲。光緒五年（一八七九），賜食親王雙俸。十一年九月，設海軍衙門，總理

節制沿海水師，以慶郡王奕劻、大學士總督李鴻章、都統善慶、侍郎曾紀澤為佐。十六年薨（一八七七），年五十一。

李鴻章（一八二三—一九〇一），字少荃，安徽合肥人。道光二十七年（一八四七）進士。早年參與平定太平天國戰事、勦捻、京東馬賊、甘肅回匪和捻亂。同治九年（一八七〇），調直隸總督兼北洋通商事務大臣。十二年（一八七三）五月，授大學士，仍留總督任。

李鴻章對於海防的主要貢獻在於培養人才和建立海軍，他深知培養人才的重要，曾與曾國藩合疏選幼童送往美國長期就學，但因保守人士反對，計畫中斷。其後，又分遣學生至英、德、法諸國留學。至建設海軍時，亦拔擢留學生，並議製造輪船，稱：「惟養兵設防、練習槍砲、製造兵輪之費萬不可省。求省費則必屏除一切，國無與立，終無自強之一日矣。」光緒二十七年（一九〇一）七月，因積勞嘔血逝世，年七十有九。贈太傅，晉封一等侯，諡文忠。



圖二四 〈巡閱北洋海防圖〉中所題〈放歌〉詩作

艦笨重，無法勝任巡弋任務。因此重量較輕，航速較快，裝備速射砲的穹甲巡洋艦，成為列強海軍發展新式艦艇的潮流。清廷有鑑於此，首先向德國購買濟遠艦，並分於英、德兩國各添造兩艘穹甲巡洋艦（英國為致遠和靖遠，德國為經遠和來遠），這四艘穹甲巡洋艦形成了北洋艦隊的雙翼，拱衛艦隊中心的定遠和鎮遠鐵甲艦。

穹甲巡洋艦（英人稱為Protected Cruisers，日人稱為防護巡洋艦），係

該艦原在船艏和船尾設計有四十七公釐的哈乞開斯速射砲，但中國官員因考慮妨礙主砲射擊，因此在來華前被取消了。但畫中仍繪有此一速射砲，對照此艦在英國海試的照片可知（圖二三），〈巡閱北洋海防圖〉係依照致遠在英國海試時的照片所繪製。

由此可知，〈巡閱北洋海防圖〉的繪製完成時間不可能早於一八八七年致遠號完工之前，也不可能晚於一八九一年奕譞死後。同時，〈巡閱北洋海防圖〉和許多軍事和戰爭主題的歷史畫作一樣，是依據事後追憶所繪成。這些圖繪往往是為了記錄歷史而繪製，但繪者如未曾親歷，或是不具有歷史考證之精神，在以畫作保留史實時，往往適得其反。

醇親王航海放歌

〈巡閱北洋海防圖〉畫中題有醇親王詩作〈放歌〉（註八）一首：

我曾游徐無，絕頂侈上頭。
登峰更宿峰之樓，下視眾山皆培塿，疑是銀濤千里翻清秋。
今復躋天橋，危坐入東海。

英國造船工程師懷特爵士（Sir William Henry White, 1845-1913）所設計。此種艦艇之設計概念，係取消了沈重的水線裝甲（舷側裝甲），改於吃水線附近裝置防護甲板，並將煤櫃設於舷側，以保護彈藥庫和輪機等軍艦重要部位。當時派往英國接收致遠艦的工部主事余思詒（一八三五～一九〇七）稱：該艦為雙桅、單甯外視鋼甲如穹形，故稱穹甲。（註六）該艦由阿模士莊（又譯阿姆斯特朗，即Armstrong）廠承造，排水量二千三百九十三噸，長七十二公尺，航速十八節。可搭載煤五百一十噸，人員二百六十名。搭載三門二百一十公釐克虜伯（Krupp）三十五倍徑火後膛鋼砲，和二門一百五十公釐阿姆斯特朗速射砲，八門五十七公釐哈乞開斯（Hotchkiss）速射砲，六門三十七公釐哈乞開斯速射砲，六門格林十管連珠砲（Gatling gun）和四枝十四吋魚雷管，武裝甚為齊備。《北洋海軍章程》載致遠馬力高達七千五百匹（註七），較定遠和鎮遠鐵甲艦多一千五百匹，因此亦較北洋各艦快速，可達

飄飄心跡真仙宰，滄波萬疊湧鯨幢，又疑雲孽出沒籠嵒鬼。
西送月無痕，東瞻日初浴。
除卻升沈赤白丸，惟有滉漾一色連天綠。
仰寥泝，倚幽宮。神不可召，蟲不可窮。

但學謝安石，悠然雲海中。
不學郭璞狂，浪說蹄涔同。
我心先為坡仙得，走筆大書示二客。
茲游奇絕冠平生，一言能抵千行墨。
涯溪渺不見，仙藥安可期？
放懷且邁洪流外，看作桑田未變時。

光緒丙戌首夏巡閱北洋海防，繪〈渤澥乘風圖〉，並錄〈放歌〉一首以誌雪鴻云。（圖二四）

此詩除描寫了渤海閱師中航海所見的自然景象，更呈現出醇親王欲以東晉政治家謝安（三二〇～三八五）為師的期望。在詩前有「頤壽堂」印，頤壽堂位於醇親王所有的適園中；詩後有陰刻「會觀浴日」，陽刻「大閱會

十八節（約時速三十三公里）。但定遠鋼面裝甲厚十四吋，致遠快船穹甲僅厚二吋四吋。

致遠號和同一級的靖遠號在英國完工後，拖帶雅樂廠所承造的魚雷艇，於七月初六日，在抱士穆德（Portsmouth）海口，與德國所承造的經遠和來遠兩艦會合，由英籍洋員琅威理（William Metcalfe Lang, 1843-1906）和鄧世昌、林永升等率領下返回中國，至一八八八年抵達中國。

致遠和靖遠兩艦的差別，是尾桅斜桁的高度，致遠艦斜桁較低，可知〈巡閱北洋海防圖〉所繪者是致遠艦。但是，致遠艦的存在，卻成為〈巡閱北洋海防圖〉中的爭議點。因為根據英國報紙的報導，致遠艦是在光緒十二年九月初二日出船塢。在英國的余思詒則指出致遠和靖遠兩艦是光緒十三年四月告成。因此，光緒十二年四月醇親王巡閱北洋海軍時，致遠艦尚未下水，絕不可能在受閱艦艇之列。同時，〈巡閱北洋海防圖〉中所繪致遠艦，與現存該艦在英國完工後測試航行的照片極為神似，因為

師」印各一。

餘緒

在醇親王巡閱海軍之後，又舉行了三次海軍校閱。光緒十四年，為了測試購自英德兩國的四艘穹甲巡洋艦，李鴻章巡閱北洋。十七年（一八九一）四月十六日，時醇親王已經去世，由慶親王奕劻（一八四〇～一九一八）掌部務，朝廷命李鴻章與山東巡撫兼海衙幫辦大臣張曜（一八三二～一八九一）前往巡閱。北洋艦隊由丁汝昌等率領十二艘及廣甲等三艘魚雷艇。南洋水師由郭寶昌（？～一九〇〇）率領南琛、南瑞等六艦前來，校閱範圍和內容更為擴大。校閱長達十八日，李鴻章至五月初三日才返回天津。二十年四月，李鴻章和欽差大臣督辦東三省練兵事宜安定（生卒不詳）校閱北洋海軍，他們於四月初三日出發，初六日出海。校閱內容與先前相當，共歷時三週。隨後北洋海軍喪師黃海，清廷再也無力舉行大規模的海軍校閱。¹⁰⁰

作者任職於本院圖書文獻處



- 註釋
1. 〈著李鴻章統籌北洋及天津防務論〉，張俠等編，《清末海軍史料》，北京：海洋出版社，一九八二，頁二四。錄自《光緒朝東華錄》。
 2. 王家儉撰，《李鴻章與北洋艦隊：近代中國創建海軍的失敗與教訓》（校訂版），北京：三聯書店，二〇〇八，頁三五〇。
 3. 《渤海閱師圖冊》收在朱誠如主編，《清史圖典：光緒宣統朝（上）》，北京：紫禁城出版社，二〇一〇，頁十九、二十四。此書認為《渤海閱師圖冊》係描繪光緒二十年海軍大閱，惟比對《巡閱日記》內容可知，《渤海閱師圖冊》之〈海軍布陣〉中所見各艦，與《巡閱日記》載光緒二十年四月十五日丑時，出大沽口時各艦相符，可知所描繪者應係光緒十二年，而非二十年之海軍大閱。
 4. 中國航海學會編，《中國航海史（近代航海史）》，北京：人民交通出版社，一九八九，頁一四五。
 5. 張之洞，〈札善後局照繪國旗圖式〉，載《清末海軍史料》，頁五〇五—五〇六。
 6. 余思詒撰，《航海瑣記》，北京：中華全國圖書館文獻縮微複製中心，清稿本，二〇〇〇，頁十九b（二七一）。
 7. 余思詒所記略有不同，稱閉火門五千五百匹馬力，開火門三千三百馬力，參余思詒，《航海瑣記》。
 8. 徐世昌編《晚晴移詩匯》作〈航海放歌〉。
- 參考書目
1. 李鴻章奏，〈奏為出洋巡閱以重海防由〉，《軍機處檔奏摺錄副》，光緒十年五月二十七日（一八八四·六·二〇），文獻編號：二七二六六。
 2. 〈李鴻章奏出洋巡閱情形片〉，光緒十年閏五月七日（一八八四·六·一九）。張俠等編，《清末海軍史料》，北京：海洋出版社，一九八一，頁二五—二六。
 3. 王家儉撰，《中國近代海軍史論集》，臺北：文史哲出版社，一九八四。
 4. 陳悅編撰，《北洋海軍艦船誌》，濟南：山東畫報出版社，二〇〇九。
 5. 吳杰章等主編，《中國近代海軍史》，北京：解放軍出版社，一九八九。
 6. 薛福成撰，蔡少卿整理，《薛福成日記》，長春：吉林文史出版社，二〇〇四。
 7. 馬昌華主編，《淮系人物列傳：文職北洋海軍洋員》，合肥：黃山書社，一九九五。
 8. 周馥錄，《醇親王巡閱北洋海防日記》，收於謝忠岳編，《北洋海軍資料匯編》，北京：中華全國圖書館文獻縮微複製中心，一九九四。

表一 清季海軍校閱表

次數	時間	主要校閱者	（海軍／水師）受校主力部隊
1.	光緒十年 5月28日至6月5日 共9天	李鴻章	北洋水師 快船：超勇、揚威 練船：威遠、康濟 砲船：鎮東、鎮西、鎮北、鎮南、鎮中、鎮邊
2.	光緒十二年 4月11日至22日 共12天	醇親王 李鴻章 善慶	北洋水師：定遠、鎮遠、濟遠、超勇、揚威、康濟、威遠 南洋水師：南琛、南瑞和開濟 砲艇：鎮東、鎮西、鎮南、鎮北、鎮中、鎮邊
3.	光緒十四年 3月25日至4月6日 共13天	李鴻章	閱看水師各船大砲打靶及魚雷艇操陣 檢驗英德製造之快船致遠、靖遠、經遠、來遠船速
4.	光緒十七年 4月16日至5月3日 共18天 海軍第一次大閱	李鴻章 張曜	北洋水師：定遠、鎮遠、濟遠、致遠、靖遠、經遠、來遠、超勇、揚威、平遠、康濟、威遠 廣東水師：廣甲、廣乙、廣丙 南洋水師：寰泰、開濟、鏡清、南瑞、保民、南琛 砲艇：鎮東、鎮西、鎮南、鎮北、鎮中、鎮邊
5.	光緒二十年 4月3日至4月23日 共21天 海軍第二次大閱	李鴻章 安定	北洋水師：定遠、鎮遠、濟遠、致遠、靖遠、經遠、來遠、超勇、揚威、康濟、威遠、敏捷 廣東水師：廣甲、廣乙、廣丙 南洋水師：南琛、南瑞、鏡清、寰泰、保民、開濟 砲艇：鎮東、鎮西、鎮南、鎮北、鎮中、鎮邊