

國立故宮博物院

「永續發展工作小組」114 年第 3 次會議紀錄

壹、時間：114 年 12 月 31 日（星期三）下午 2 時 00 分

貳、地點：本院北部院區第一會議室

參、主席：黃副院長永泰

紀錄：趙珮雯

肆、出席及列席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、業務單位報告：(略)

柒、報告事項：(詳如會議資料)

本院 114 年永續發展事務推動成果

一、「永續長聯盟」優先推動項目辦理情形

二、「113 年度博物館評鑑及認證」永續發展相關建議事項辦理情形

三、修正「國立故宮博物院景觀諮詢會設置要點」

劉委員德祥：

一、南院深度節能診斷發現仍有使用 T5 日光燈，建議應加速汰換為 LED 燈具，以提升整體節能效益。

二、針對庫房節能，不同類型文物（如書畫、青銅器）對保存環境之溫溼度需求各異，建議依文物材質特性，採取差異化、客製化之環境控制標準，避免一體適用，以降低不必要之電力耗損。

三、目前節能措施多著重於用電管理，對水資源之永續利用（如雨水收集與再利用）著墨較少，建議於後續相關計畫中加強規劃與推動。

四、回應 SDG5 性別平等目標時，不應只談展覽是否有女性議題，亦應關注女性在機關內部的決策參與，如男女主管比例及女性參與決策之機會，像瑞典女性議員比例很高就是一種指標。另建議展覽策劃不應僅止於呈現女性相關文物，應該要結合當代觀點重新詮釋歷史脈絡。

五、建議建立「數據驅動 (Data-driven)」的決策模式，除呈現績效指標外，亦應說明數據如何回饋並影響決策過程；另有關綠色採購，建議進一步分析採購樣態與結構，以強化政策成效。

賴委員曉芬：

- 一、為擴大建築能效，內政部近期推動「立面太陽光電」示範計畫，透過於光電板表面施作彩繪塗層，兼顧減少光害反射與景觀美化，提升民眾接受度。柳營奇美醫院設置的「奇藝光廊」就是立面光電很好的案例，其形式與品質符合國家級博物館的景觀需求，建議同仁可以實地考察參考。
 - 二、在綠色運輸資源盤點方面，建議除了充電樁，也可以盤點電動機車的換電站，以更完整掌握機關周邊低碳運輸資源配置情形。
 - 三、因應碳費制度即將上路，雖故宮尚未納入正式管制對象，仍建議及早設定自主減碳目標，先行掌握溫室氣體排放基礎，以利後續規劃具體減碳策略。
 - 四、故宮主動於官網揭露 VDR 報告，有助提升資訊透明度並強化與社會大眾之溝通。
- 決定：**洽悉，請各權責單位參考委員建議，納入後續執行參考。

捌、討論事項：(詳如會議資料)

案由：有關鼓勵觀眾採用低碳交通運輸以降低訪客運輸溫室氣體排放量，提請討論。

劉委員德祥：

- 一、若欲鼓勵民眾步行或騎乘自行車，需配合整體道路與交通環境之改善(如可參考日本九州相關作法)，惟此已超出故宮可直接掌控範圍，須與地方政府協調推動；另考量臺灣夏季高溫氣候，亦為影響民眾步行意願之實際因素。
- 二、建議進一步細分交通相關碳排放數據，分析大眾運輸與私人運具之使用占比，作為後續策略研擬依據；建議可以評估爭取經費購置電動接駁巴士，提供往返捷運站之專屬接駁服務，以提升低碳運輸可近性，協助民眾實踐淨零綠生活。

賴委員曉芬：

- 一、故宮博物院區如已劃設為空氣品質維護區，建議可與地方政府交通局、環保局協商討論，將行經院區的公車優先汰換為電動公車，更可將汰換比例列為地方政府低碳綠運輸的指標之一，設定短中長期目標。

- 二、針對公務接送及國外訪客交通安排，建議評估與電動車隊建立特約合作機制，並可於本院官網提供相關預約資訊或配套誘因，以引導訪客優先選擇低碳運輸方式。
- 三、在辦理國際展覽文物運輸之採購作業時，建議將使用永續航空燃油（Sustainable Aviation Fuel, SAF）納入物流廠商之評選或履約條件，以回應國際趨勢，並強化減碳效益。
- 四、就內部員工通勤與用車需求，建議研議推動電動機車或電動汽車之團購或汰換方案，並結合相關政策機制，兼顧減碳效益與員工福利。
- 五、有關停車場管理措施，於收費機制不易推動之情形下，建議評估採行高乘載管理或於特定期間試辦相關管制措施，以引導民眾共乘或轉搭大眾運輸工具。

決議：請相關單位參酌委員意見，納入本院低碳交通與運輸減碳策略之整體評估與參考，研議可行方案。

玖、臨時動議：無

壹拾、散會：下午 3 時 25 分